

Der neue Standard bei DAF-Motorölen

DAF präsentiert den neuesten Durchbruch in der Motoröltechnologie: PSQL 2.4. Dieses hochmoderne Schmiermittel wurde entwickelt, um die Leistung und Effizienz Ihrer DAF-Fahrzeuge zu maximieren und setzt so neue Maßstäbe in der Branche. Die Qualität des Motorsortiments ist garantiert. Allerdings unter dem Vorbehalt, dass ein DAF-Motoröl, das dieselben hohen Qualitätsanforderungen erfüllt, zur Schmierung der beweglichen Motorteile verwendet wird.

Schmierstoffsortiment in überragender Qualität

Als Teil des PACCAR Superior Quality Lubricants-Sortiments übertrifft PSQL 2.4 unser erfolgreiches Motoröl PSQL 2.1. Durch den Einsatz von PSQL 2.4 profitiert Ihre Flotte von folgenden Vorteilen:

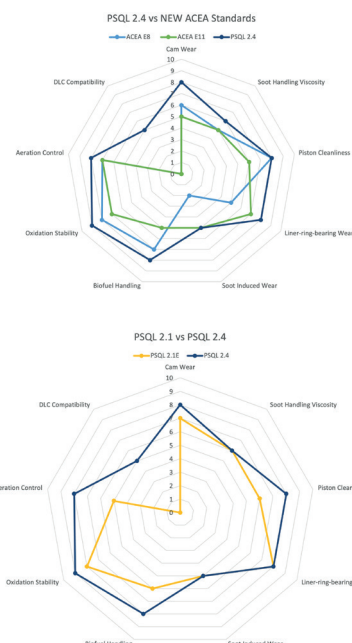
- ✓ Ein Motoröl für die gesamte DAF-Flotte und somit vereinfachte Wartungsprozesse.
- ✓ Übertrifft die neuesten ACEA-Standards und gewährleistet überragende Leistung und Schutz.
- ✓ Verschiedene Verpackungsgrößen für Ihre spezifischen Anforderungen.



Die Lösung für mehr Kraftstoffeffizienz

Mit PSQL 2.4 steht Ihnen eine Lösung für mehr Kraftstoffeffizienz für Ihre DAF-Lkw zur Verfügung. Dieses Motoröl (SAE 10W-30) ist ein erstklassiges, halbsynthetisches Hochleistungs-Motoröl. PSQL 2.4 eignet sich für Fahrzeuge gemäß Euro 3, Euro 4, Euro 5 und Euro 6 und übertrifft die Anforderungen für das verlängerte Wechselintervall nach ACEA E8 und das Standard-Wechselintervall nach E11. Durch die Wahl von PSQL 2.4 können Sie das richtige Wartungsintervall gewährleisten und die Betriebszeit Ihres DAF-Lkws maximieren.

PSQL 2.4 (SAE 10W-30) ist eine Kombination aus hochwertigem Grundöl und Premium-Additiven, um Dieselmotoren optimalen Schutz zu bieten. Es handelt sich um ein leistungsstarkes, kraftstoffsparendes Schmiermittel. PSQL 2.4 verfügt über eine fortschrittliche Low SAPS-Formel (geringer Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt) zum Schutz von Dieselmotoren.



PSQL 2.4



Produkthighlights

- ✓ Trägt zur Senkung der Betriebskosten bei; schützt vor Verschleiß, Korrosion und Rußbildung.
- ✓ Kann den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Ölen vom Typ SAE 10W-40 um bis zu 3,4 % senken.
- ✓ Verbesselter Schutz des Nachbehandlungssystems.
- ✓ Dauerhaft saubere Leistung; für besseren Verbrennungsdruck bei minimalem Verschleiß.
- ✓ Verringerung des Kraftstoffverbrauchs.
- ✓ Verlängertes Ölwechselintervall.
- ✓ Erweiterter Verschleißschutz.
- ✓ Leistung über einen breiten Temperaturbereich; bietet Verschleißfestigkeit beim Kaltstart.

Vorteile für den Kunden

1

Maximale Betriebszeit

Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle dank besserer Motorleistung und verbessertem Schutz der Abgasanlage.

2

Reduziert Abgasemissionen

Die Low SAPS-Technologie schützt Katalysatoren und Partikelfilter.

3

Hoher Schutz

Verbesserte Strömungseigenschaften und bessere Pumpeigenschaften schützen den Motor bei einem Kaltstart.

4

Reinigungsleistung

Zuverlässige Schmierstoffstabilität sorgt für sauberere Kolben, schützt vor Verschleiß und reguliert den Ruß.

5

Reduziert die Flottenkosten

Verringert Ausfallzeiten, senkt die Reinigungs- und Wartungskosten und reduziert den Kraftstoffverbrauch. DAF PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) reduziert den Wartungsaufwand und sorgt für zusätzliche Kraftstoffeinsparungen.

6

Geeignet für eine Vielfalt an Fahrzeugen

Kompatibel mit älteren Spezifikationen (Euro 3, Euro 4, Euro 5 und Euro 6).



Anwendungen PSQL 2.4

- ✓ Für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, die eine ACEA-Klasse E11, API CK-4 und eine Viskositätsklasse SAE 10W30 erfordern.
- ✓ Für Dieselmotoren mit reduzierten CO₂-Emissionen, die die CO₂-Anforderungen von 2017 (THG 17) erfüllen, Dieselmotoren.
- ✓ Mit niedrigen Emissionen, die die Normen von 2010 erfüllen, sowie Euro 4 bis Euro 6 Motoren*; mit SCR-, Partikelfilter- und AGR-Systemen.
- ✓ Für Motoren mit SCR-, Partikelfilter- und AGR-Systemen, die im Bauwesen, in der Landwirtschaft, in der Schifffahrt und im Bergbau eingesetzt werden und die die Emissionsnormen von Tier 4 (2014) erfüllen müssen.
- ✓ Kompatibel mit älteren Motormodellen* und früheren API-Ölkategorien. Suitable for both diesel and tbc.
- ✓ Die Empfehlungen können je nach Motorhersteller variieren. Lesen Sie im Zweifelsfall in der Bedienungsanleitung nach und/oder kontaktieren Sie den DAF-Partner.

Zusätzlich for PSQL 2.4 LD

- ✓ Für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, die in anspruchsvollen Transportanwendungen eingesetzt werden, die ACEA E8 erfordern; ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle in Verbindung mit schwefelarmen Kraftstoffen*.
- ✓ Für Lkw und Busse mit Erdgasmotoren konzipiert.
- ✓ Bietet gute Leistung von Partikelfiltern, AGR-Systemen (Abgasrückführung) und SCR-Nachbehandlungssystemen (selektive katalytische Reduktion).

* Die Empfehlungen können je nach Motorhersteller variieren. Lesen Sie im Zweifelsfall in der Bedienungsanleitung nach und/oder kontaktieren Sie den DAF-Partner.

Geeignet für andere Marken

Jeder Lkw verdient das beste Motoröl. PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) ist auch für Lkw anderer Marken geeignet. Verwenden Sie daher für eine optimale Leistung Ihres Lkws den neuen DAF-Ölstandard.



PSQL 2.4

PSQL 2.4 LD

ZULASSUNGEN

Cummins	CES 20086	CES 20076
Detroit Diesel	DFS 93K222	-
Deutz	DQC III-10 LA, DQC III-18 LA	DQC IV-10 LA
Mack	EOS-4.5	EO-N
Mercedes-Benz	MB-Zulassung 228.51	MB-Zulassung 228.51 ^{*1}
Mercedes-Benz	MB-Zulassung 228.31	-
MTU	Oil Ölkategorie 2.1	Oil Ölkategorie 3.1
Renault Trucks	RLD-3	RLD-2
Volvo	VDS-4.5	VDS-3
MAN	M3775	-

LEISTUNG

ACEA	E11	E8, E11
API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus	CI-4, CH-4
Caterpillar	ECF-3	-
DAF	Standard-Intervall (Euro 4 bis Euro 6) [*]	Verängertes Intervall (Euro 4 bis Euro 6) ^{*2}
Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M	EO-M Plus, EO-M
MAN	M3575	M3477, M3271-1
Renault Trucks	RLD-2, RLD, RGD	RXD, RLD, RGD
Volvo	VDS-4, VDS-3	-
ZF	TE-ML 03K	-
Cummins	-	CES20077
JASO	-	DH-2

GEEIGNETER EINSATZ

Renault Trucks	RD-2, RD	RD-2, RD
Volvo	VDS-2, VDS	VDS-2, VDS

* Die Empfehlungen können je nach Motorhersteller variieren. Lesen Sie im Zweifelsfall in der Bedienungsanleitung nach und/oder kontaktieren Sie den DAF-Partner.

*1 MB 226.9 ist veraltet. Die MB-Zulassung 228.51 gilt jetzt für Gasmotoren.

*2 Kann verwendet werden in Euro 4 und Euro 5 MX Motoren sowie in Euro 6 MX- und PX-Motoren von DAF.

Übertrifft ACEA-Standards

Die Spezifikationen des neuen DAF-Ölstandards wurden in sieben Leistungsbereichen intensiv getestet. Der PSQL 2.4-Standard übertrifft die ACEA-Standards in allen Bereichen. So wird Motoröl, das nach PSQL 2.4 zugelassen ist, zur langlebigsten und kostengünstigsten Wahl.



PSQL 2.4

PSQL 2.4 LD

TEST	TESTMETHODEN	ERGEBNISSE	ERGEBNISSE
Viskositätsgrad		SAE 10W-30	SAE 10W-30
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	0.868	0.861
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	11.9	12.1
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	81.0	82.0
Viskositätsindex	ASTM D2270	142	144
Fließpunkt, °C	ASTM D97	-46	-42
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	227	236
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10	10
Sulfatasche, %wt	ASTM D874	1.0	1.0

Haltbarkeit: 60 Monate ab dem auf dem Produktetikett angegebenen Abfülldatum.

Die in den jeweiligen Daten bereitgestellten Informationen sind keine Spezifikation, sondern eine Angabe, die auf der aktuellen Produktion basiert und von zulässigen Produktionstoleranzen beeinflusst

werden kann. Änderungen bleiben vorbehalten. Dies ersetzt alle vorherigen Ausgaben und die darin wiedergegebenen Informationen.



Kraftstoff in der gesamten Flotte sparen

Optimieren Sie die Kraftstoffeffizienz Ihrer Lkw um bis zu 3,4 %, und verbessern Sie gleichzeitig die Zuverlässigkeit, Sauberkeit der Kolben und Rußminderungseigenschaften. Außerdem wird das Achsöl PSQL 2.4 im Herbst 2024 als Ergänzung zum Motoröl erhältlich sein.

Lassen Sie sich die Gelegenheit nicht entgehen, Leistung und Effizienz zu verbessern. Bestellen Sie jetzt PSQL 2.4 im DAF-Webshop.



Erleben Sie den neuen Standard bei DAF-Motorölen, und genießen Sie alle Vorteile!

Haftungsausschluss: DAF Trucks | PACCAR Parts Europe haftet nicht für Verluste oder Schäden, die durch die Verwendung dieses Produkts für andere als die in den Produktdatenblättern ausdrücklich genannten Anwendungen verursacht werden.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umwelt: Basierend auf den derzeit verfügbaren Informationen wird dieses Produkt nicht als gesundheitsschädlich angesehen, wenn es für die entsprechende Anwendung und in Übereinstimmung mit den Empfehlungen im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage in Ihrer lokalen Verkaufsstelle oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt darf nur für den vorgesehenen Zweck verwendet werden. Berücksichtigen Sie bei der Entsorgung des gebrauchten Produkts seinen Umwelteinfluss und beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

DAF Trucks N.V. | Postfach 90065 | 5600 PT Eindhoven | Niederlande | Tel.: +31 (0)40 - 214 9111 | www.daf.com

DE-1024